

Los paseos de bicicleta en grupo, de clubes y con fines de caridad son populares en todo Georgia.

Foto: Miles McClelland, BRAG

Ciclismo en grupo

Los paseos en grupo requieren un poco más de precaución. Prestar más atención a los demás ciclistas del grupo y dar más espacio, tanto a los compañeros como a los conductores, es una excelente manera de resguardar la seguridad de todos.

No sobrepase por la derecha. Cuando circule en bicicleta con tránsito vehicular o con otros

ciclistas, respete la regla principal; los que se conducen a menor velocidad se mantienen en el lado derecho y los que circulan a mayor velocidad lo hacen por el izquierdo. Bajo ninguna circunstancia sobrepase a otro ciclista por el lado derecho. Al viajar en vehículos más lentos, los ciclistas están acostumbrados a ceder el paso por la izquierda, no por la derecha. Sobrepasar por la derecha puede ser sorpresivo e inesperado y eso puede derivar en un choque de bicicletas.

Circular en bicicleta lado a lado es legal. Si se acercan automóviles, especialmente en vías importantes o calzadas de dos carriles sea cortés y circule en una sola fila hasta que aminore el tránsito. Esto es más seguro y demuestra cierto respeto por los demás usuarios viales. Si la calzada posee varias curvas o inclinaciones, no se recomienda circular lado a lado. Es muy posible que los vehículos que aparecen de las curvas o las inclinaciones no los vean a tiempo y tengan poco tiempo para desacelerar o reaccionar.

Advierta a los demás ciclistas de su grupo sobre los vehículos que se acercan, sobre peligros en la calzada y sobre otros posibles peligros. Si es el ciclista que va a frente del grupo, puede advertir a los demás gritando “auto al frente”. Si usted se encuentra detrás de otros ciclistas, y un automóvil se aproxima por detrás, puede advertir a los ciclistas del frente gritando “auto atrás”. Señalar la presencia de vidrios, arenilla o escombros en la calzada también es útil para quienes le siguen.

Mantenga la distancia. Sea precavido al seguir a otros ciclistas.

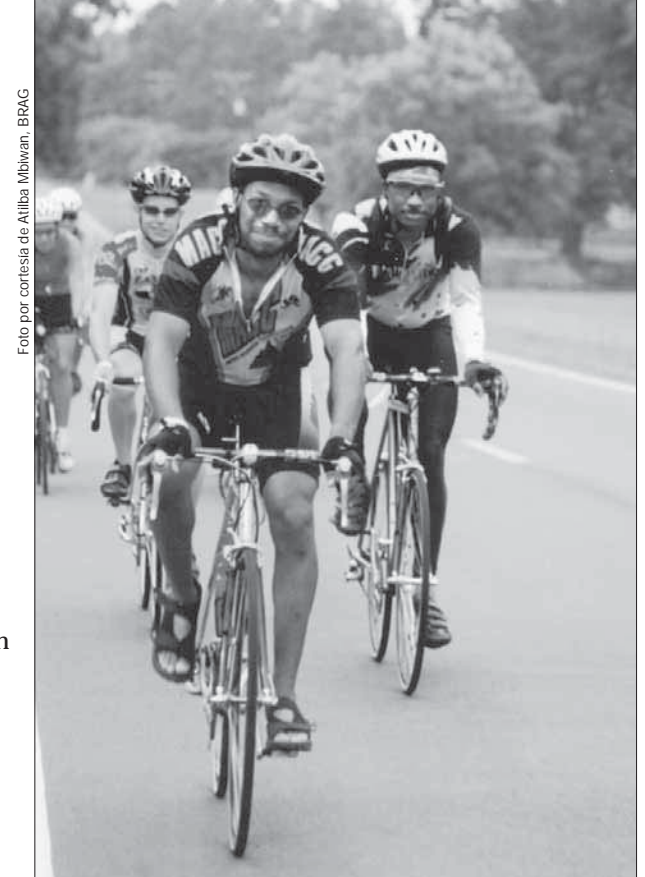


Foto por cortesía de Ailbha Mbiwan, BRAG

Circular en bicicleta lado a lado es legal bajo las leyes de tránsito de Georgia.

Es más seguro conservar una buena distancia en caso de que deba detenerse súbitamente. Si el neumático delantero de su bicicleta toca el neumático trasero de quien le precede, probablemente ocurrirá un accidente. La práctica de circular en línea con poca separación entre ciclistas debe dejarse exclusivamente para profesionales experimentados en áreas de poco tránsito.

Sea consciente de los demás usuarios viales. Cuando circule con otros ciclistas, recuerde asumir la responsabilidad personal de



40-6-294 (b) Circular en bicicleta lado a lado es legal bajo las leyes de tránsito de Georgia.



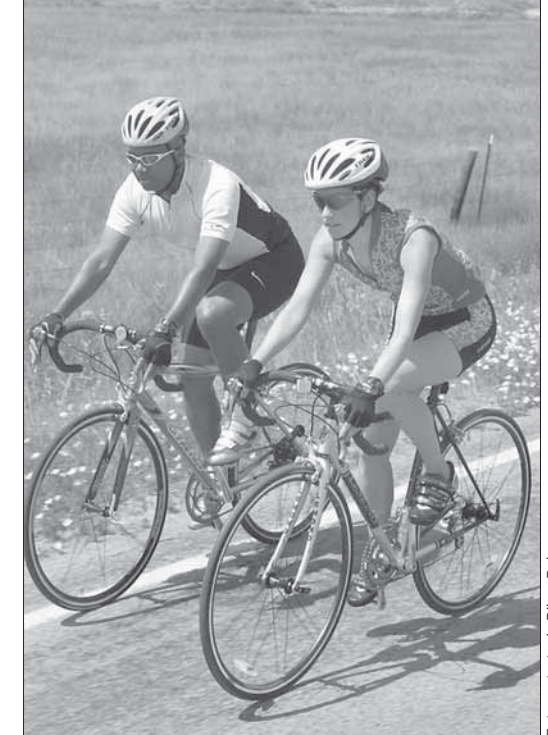
Día a día las señales que alientan a los conductores y a ciclistas a compartir la calzada son más comunes en Georgia.

circular en forma segura y ser siempre consciente de que se está compartiendo la calzada con otras personas. Asegúrese de mirar hacia atrás y hacia los costados antes de sobrepasar a otro ciclista o de cambiar posiciones. Nunca siga a otros ciclistas directamente a través de una intersección. Asegúrese de que no haya tránsito antes de avanzar. Tampoco adquiera el hábito de gritar “despejado” cuando atraviese una intersección para hacerles saber a los demás que se puede avanzar porque, cuando ellos estén listos para cruzar, sí puede haber tránsito. Cada ciclista debe comprobarlo personalmente antes de cruzar una intersección.



Advierta a los ciclistas que le siguen sobre la presencia de basura, rejillas o arenilla en la calzada señalando el peligro con el dedo.

Aprenda de los demás. Los paseos en grupo o clubes de ciclismo son una excelente manera de mejorar sus hábitos como ciclista y de hacer nuevos amigos. Puede aprender mucho sobre técnicas y equipos de ciclismo de los demás ciclistas. También se organizan varios paseos de ciclismo para recaudar fondos en todo Georgia, especialmente en los fines de semana de primavera y otoño. Encontrará la información de contacto de las principales organizaciones de ciclismo de Georgia en la página 60. Muchos de sus respectivos sitios Web incluyen vínculos a paseos organizados o a calendarios de eventos de ciclismo.



Circular lado a lado es legal en Georgia. Sin embargo, conducir en fila demuestra cortesía a los demás usuarios viales que intentan pasar.

Estrategias básicas de seguridad para circular en grupo

Sobrepase por la izquierda. Siempre sobrepase a otros ciclistas por la izquierda, nunca por la derecha. Desplácese hacia la derecha para dejar pasar a ciclistas con mayor velocidad.

Salga por completo de la calzada si necesita detenerse por cualquier motivo.

Circule de manera predecible. Trate de no detenerse o doblar abruptamente. Tampoco se mueva de lado a lado. Anticipe sus intenciones con señales a los demás ciclistas.

Haga señales con las manos. Haga señales a los demás ciclistas para informarle que está por detenerse o por doblar. También puede hacerlo verbalmente si los demás ciclistas están lo suficientemente cerca como para oírlo.

Advertencias verbales. Ya sea que circule al frente o último en un grupo y ve que se acerca algún vehículo, avise a los demás gritando “auto al frente” o “auto detrás”, o con una advertencia similar.

Mantenga la distancia. Mantenga la distancia con quien le precede en la fila. Si el neumático delantero de su bicicleta toca el neumático trasero del otro ciclista probablemente ocurra un accidente. Solo los ciclistas muy experimentados tienen la habilidad de circular cerca uno del otro.

Sea cortés y no bloquee el tránsito vehicular. Circular en bicicleta lado a lado es legal en un carril. Sin embargo, circular en fila demuestra cortesía y sentido común para no obstaculizar el tránsito vehicular.