



Foto: Miles McClelland, BRAG

Las bicicletas de carretera (arriba) están diseñadas para carreteras pavimentadas y son ideales para recreación y turismo.

Las bicicletas híbridas (derecha) combinan las características de bicicletas de montaña y bicicletas de carretera. Su posición vertical para el ciclista y los neumáticos más anchos convierten a estas bicicletas en las opciones ideales para el ciclismo urbano y como un método de transporte alternativo.



Foto: Mark Dodson

Cómo escoger una bicicleta adecuada

Elija una bicicleta que esté diseñada para el tipo de terreno y el tipo de ciclismo que practicará. Existe una gran variedad. Visite la tienda local de ciclismo como primer paso para comprar su bicicleta. Estas tiendas tienen en inventario una gran variedad de modelos, y también encontrará profesionales que le ayudarán a elegir la bicicleta del tamaño adecuado. A continuación encontrará algunos detalles de los estilos de bicicletas más comunes:

Bicicletas de carretera:

Diseñadas para carreteras, y con gran variedad disponible. Las bicicletas de competencia y entrenamiento están diseñadas para obtener mayor velocidad. Las bicicletas de turismo tienen mayor distancia entre ejes y están preparadas para soportar el peso adicional de los elementos necesarios para viajes de al menos varios días. Por lo general, incluyen compartimientos especiales para cargamento y accesorios. El manubrio de las bicicletas de carretera se encuentra más bajo de lo normal, de esta manera, la posición del ciclista no es tan vertical. Esto representa una ventaja para cubrir grandes distancias y pedalear contra el viento.

Bicicletas de montaña: Son las bicicletas más populares y de mayor venta. Estas bicicletas proveen una posición más vertical para el ciclista, y el manubrio no está en una posición baja como en las de carretera. Están diseñadas principalmente para el uso fuera de carreteras, especialmente cuando vienen equipadas con amortiguadores y neumáticos gruesos y adherentes. Estas bicicletas suelen tener un tercer anillo de cambios en la parte delantera que permite que el ciclista acceda a velocidades más bajas para cuestas en subida. Aunque muchas personas las usan en la carretera, estas bicicletas son más lentas y menos eficientes y sobre superficies pavimentadas.

Bicicletas híbridas: Son una combinación entre las de carretera y las de montaña. Ofrecen una posición más vertical y cómoda para el ciclista, similar a la de una bicicleta



Foto por cortesía de Bikes Belong.

Las bicicletas de montaña con neumáticos más gruesos y (amortiguadores) son excelentes para los senderos sin pavimentar de Georgia.

de montaña, y están equipadas con neumáticos ligeramente más anchos que los de una bicicleta de carretera, lo que brinda un andar más cómodo sobre terrenos rústicos o arenilla. Las bicicletas híbridas también son funcionales en las carreteras, pero no son tan rápidas o eficientes sobre pavimentos uniformes.

Bicicletas

reclinadas: Estas bicicletas tienen un aspecto mucho más diferente que las tradicionales. Poseen un asiento reclinado en estilo de silla. Son más bajas y tienen los pedales en la parte delantera, por delante del ciclista. Es recomendable colocar una bandera en la parte trasera de esta bicicleta para que sea más visible en la carretera. Por lo general, se caracterizan por ir a mayores velocidades en cuevas hacia abajo o superficies planas. Estas bicicletas son utilizadas por aquéllos que disfrutan de paseos para recreación. Como las bicicletas reclinadas no son producidas en grandes cantidades, es posible que deba buscar una tienda o

concesionario especializado.

Bicicletas estilo Tándem: Las bicicletas estilo tándem se han vuelto más populares en los últimos años y se las ve frecuentemente en carreteras y tours en todo Georgia. Compartir la bicicleta con otra persona es una excelente manera de disfrutar el paseo.

¿Necesita comprar una bicicleta?

La tienda de ciclismo más cercana es el mejor lugar para comprar bicicletas y accesorios.

Bicicletas asistidas por electricidad: En Georgia, las bicicletas asistidas por electricidad se definen como dispositivos de dos o tres ruedas con una silla, pedales totalmente

funcionales y un pequeño motor eléctrico. Los motores eléctricos de estas bicicletas no pueden tener una potencia final superior a 1000 vatios, pesar más de 100 libras (45,35 kg) ni impulsar al dispositivo a una velocidad que supere las 20 millas por hora (32 km/h). Las bicicletas asistidas por electricidad suelen poder usarse en carriles para bicicletas o biciesendas.

Aunque muchas sendas de Georgia están designadas como de uso compartido para caminar, trotar, andar en patines o a caballo, las velocidades alcanzadas por las bicicletas

asistidas por electricidad pueden no ser compatibles con estos otros usos en espacios reducidos de sendas angostas. Es posible que en algunas sendas se apliquen restricciones al uso de vehículos a motor; consulte a su jurisdicción local o al gerente de las instalaciones para determinar si se aplican consideraciones adicionales. Las leyes vehiculares generales, el sentido común y las reglas básicas de cortesía se aplican al operar bicicletas asistidas por electricidad, tal como sucede con cualquier otro vehículo.

Elija la opción que mejor se adapte a sus necesidades: Prepare su bicicleta para el tipo de ciclismo que practique con más frecuencia. Recuerde que los ciclistas urbanos poseen diferentes necesidades que los que entrenan para ciclismo de montaña. En la tienda de ciclismo más cercana a su domicilio podrán mostrarle diferentes tipos de bicicletas y accesorios para que elija.

LEY DE GEORGIA

• 40-6-294 (e) Las bicicletas asistidas por electricidad, según lo definido en la Sección 40-1-1 del Código, pueden utilizarse en las biciesendas.

• 40-1-1 (15.5) Una "bicicleta asistida por electricidad" es un dispositivo con dos o tres ruedas que cuenta con una silla y pedales completamente operativos para la propulsión humana y también un motor eléctrico. Para que dicho dispositivo se considere una bicicleta asistida por electricidad debe cumplir con los requisitos de las Normas Federales de

Seguridad de Vehículos a Motor, según se expone en 49 C.F.R Sección 571, et seq. y debe operar de tal manera que el motor eléctrico se desconecte o deje de funcionar cuando se aplican los frenos. El motor eléctrico de una bicicleta asistida por electricidad debe: (A) tener una salida de potencia de no más de 1000 vatios; (B) ser incapaz de propulsar el aparato a más de 20 millas por hora (32 km/h) al nivel del suelo y (C) ser incapaz de aumentar la velocidad del dispositivo cuando sólo se utilice la potencia humana para propulsar el dispositivo a 20 millas por hora (32 km/h) o más.



Las bicicletas reclinadas (arriba) cada día son más populares y están diseñadas para brindar mayor comodidad y velocidad.



Las bicicletas estilo tándem están diseñadas para dos ciclistas (arriba, izquierda) o incluso más (derecha)



Fotos: Miles McClelland, BRAG